

BURMISTRZ WOŁCZYNA
ul. Dworcowa 1
46-250 Wołczyn
RG.6620.5.4.2016

Wobec niezaskarżenia niniejszej
decyzji w terminie ustawowym,
decyzja ta stała się prawomocna
z dniem 19.10.2016 i uległa
wykonaniu.
Wołczyn, dnia 03.03.2016.

Wołczyn, dnia 19.09.2016r.

DECYZJA

podpis

Działając na podstawie art. 105 § 1 Kpa (Dz. U. z 2016 roku poz. 23 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wołczyn reprezentowanej przez Pana Marcina Dłubaka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Realizacja strategii niskoemisyjnych na obszarze Subregionu Północnego Województwa Opolskiego” zadanie: „Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride Wołczyn-Gierałcice-Wąsice-Brynica-Wołczyn”

UMARZAM

jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Realizacja strategii niskoemisyjnych na obszarze Subregionu Północnego Województwa Opolskiego” zadanie: „Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride Wołczyn-Gierałcice-Wąsice-Brynica-Wołczyn”.

Realizacja przedsięwzięcia zlokalizowana jest na działkach:

Obręb Wołczyn ark. m. 7 działki nr 385, 384, 429, ark. m. 4 działki nr 314/19, 317, ark. m. 3 działki nr 262, 268, 312, ark. m. 6 działki nr 382/1, Obręb Wąsice ark. m. 2 działki nr 656, 655 ark. m. 1 działki nr 386/10, 647, 637, 609/3, Obręb Brynica ark. m. 2 działki nr 189, 121, 203/3, ark. m. 1 działki nr 149/6, 188/1, Obręb Gierałcice ark. m. 2 działka nr 511, ark. m. 3 działka nr 510, Obręb Ligota Wołczyńska ark. m. 4 działki nr 278/10, 278/11, ark. m. 5 działka nr 305/1, Obręb Wierzbica Górna ark. m. 4 działka nr 88.

UZASADNIENIE

Pan Marcin Dłubak – działający z upoważnienia Gminy Wołczyn – wystąpił z wnioskiem dnia 11 sierpnia 2016r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Realizacja strategii niskoemisyjnych na obszarze Subregionu Północnego Województwa Opolskiego” zadanie: „Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride Wołczyn-Gierałcice-Wąsice-Brynica-Wołczyn”.

Do wniosku zgodnie z wymogami art. 74 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 roku poz. 353) Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. poświadczoną przez Starostwo Powiatowe w Kluczborku kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
3. wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
4. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania Burmistrz Wołczyzna jako właściwy organ obwieszczeniem z dnia 12.08.2016r. znak: RG.6620.5.1.2016 zawiadomił strony postępowania, a dodatkowo obwieszczenie umieścił na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego, tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Miejskiego w Wołczynie.

Równolegle wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kluczborku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinie, czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko. W karcie informacyjnej

przedsięwzięcia Wnioskodawca wskazał, że będzie ubiegał się o dofinansowanie przedmiotowego przedsięwzięcia ze środków unijnych w ramach Poddziałania 3.1.1 Strategii niskoemisyjne w miastach subregionalnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 roku poz. 71).

W odpowiedzi na wniosek Burmistrza Wolczyna Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku (pismo z dnia 29.08.2016r. znak: NZ.4315.17.2016.MCh) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku stwierdził, że z uwagi na przewidywany zakres prac budowlanych oraz rodzaj i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz na zdrowie ludzi. W czasie realizacji obiektu występować będzie nieorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu. Uciążliwości te będą miały jednak charakter wyłącznie krótkofalowy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem znak: WOOŚ.4241.292.2016.MSe z dnia 24.08.2016r. odmówił wyrażenia opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Realizacja strategii niskoemisyjnych na obszarze Subregionu Północnego Województwa Opolskiego” zadanie: „Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride Wolczyn-Gierałcice-Wąsice-Brynica-Wolczyn”.

W wyniku analizy przesłanego wniosku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ustalił co następuje:

Inwestycja realizuje cele, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. Urz. z 2014 r., poz. 518), stąd zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012r. poz. 647, z późn. zm.) stanowi inwestycje celu publicznego.

Przedmiotowa inwestycja częściowo (na działkach obręb Wąsice oraz na fragmencie działki nr 510 obręb Gierałcice) realizowana będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Lasy Stobrowsko-Turawskie” w odniesieniu do którego zastosowanie mają regulacje rozporządzenia Wojewody Opolskiego Nr 0151/P/16/2006 z dnia 8 maja 2006r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. Z dnia 17 maja 2006 r. Nr 33, poz. 1133 z późn. zm.). Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm) zakazy wprowadzone w obszarach chronionego krajobrazu nie obejmują inwestycji celu publicznego, do których zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie. Tym samym inwestycja nie naruszy zakazów wyznaczonych dla ochrony ww. formy ochrony przyrody.

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie poza obszarami Natura 2000, a zatem nie będzie na nie negatywnie oddziaływać. Ponadto zamierzenie prowadzone będzie poza granicami pozostałych krajowych form ochrony przyrody, w związku z tym jego realizacja nie będzie stała w sprzeczności z aktami prawa ustanawiającymi ww. form ochrony przyrody. Z danych będących w posiadaniu RDOŚ w Opolu wynika, że na obszarze przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono występowania pomników przyrody oraz chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt.

Planowane zadanie będzie wiązać się z wycinką drzew, co w przypadku realizacji inwestycji celu publicznego nie jest naruszeniem zakazów obowiązujących na obszarach chronionego krajobrazu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się, drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz

obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Według art. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.) droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych, lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. W przypadku budowy nowej drogi lub zmiany nawierzchni drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i innego typu obiekty, natomiast budowa samych tylko ścieżek rowerowych, chodników, zjazdów i innego typu konstrukcji przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60. Ponadto peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane tj. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki, czy obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Powyższe oznacza, że inwestycja nie należy do planowanych przedsięwzięć, o których mowa w cyt. wyżej rozporządzeniu Rady Ministrów, czyli przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Wolczyna po analizie treści karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz treści pism RDOŚ w Opolu oraz PPIS w Kluczborku stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie Burmistrz Wolczyna jako właściwy organ prowadzący postępowanie dodatkowo przeprowadził badanie indywidualne w zakresie oddziaływania na środowisko, analizując rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia jego usytuowanie oraz skalę możliwego oddziaływania. W wyniku tego badania stwierdzono co następuje:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie pn.: „Realizacja strategii niskoemisyjnych na obszarze Subregionu Północnego Województwa Opolskiego” zadanie: „Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride Wolczyn-Gierałcice-Wąsice-Brynica-Wolczyn” obejmuje swoim zakresem:

- Budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kruszywa łamanego szer. 2,0m o długości ok. 130 m wraz z miejscem postojowym dla rowerów – powierzchnia ok. 200m².
- Budowę miejsc postojowych dla rowerów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
- Budowę chodnika z betonowej kostki brukowej.
- Budowę miejsc postojowych dla samochodów (10 stanowisk postojowych) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonowej płyty ażurowej.

Ogólna powierzchnia nawierzchni utwardzonych (betonowa kostka brukowa, płyta ażurowa, płyta chodnikowa, nawierzchnia granitowa) ok. 500m²

- Budowa ulicznych lamp solarnych – 4 szt.
- Dostawa i montaż modułowej wiaty na rowery składającej się z jednego modułu o wymiarach 2,5x2,09m – 1 szt.
- Dostawa i montaż modułowej wiaty na rowery składającej się z dwóch modułów o wymiarach łącznie 5,0x2,09m – 2 szt.
- Dostawa i montaż stojaków na rowery wykonanych ze stali ocynkowanej ogniowo – 6 szt.

- Dostawa i montaż stojaka na rowery wykonanego z drewnianego bala o średnicy 0,5m długości 5,0m – 1 szt.
- Budowa wiaty odpoczynkowej o konstrukcji drewnianej wraz z wykonaniem posadzki wewnątrz wiaty – 1 szt.
- Dostawa i montaż tablic informacyjnych – 4 szt.
- Montaż znaków zgodnie z projektem organizacji ruchu - łączna ilość znaków 42 szt.

Realizację inwestycji w zakresie objętym projektem przewiduje się na następujących działkach: Obręb Wołczyn ark. m. 7 działki nr 385, 384, 429, ark. m. 4 działki nr 314/19, 317, ark. m. 3 działki nr 262, 268, 312, ark. m. 6 działki nr 382/1, Obręb Wąsice ark. m. 2 działki nr 656, 655 ark. m. 1 działki nr 386/10, 647, 637, 609/3, Obręb Brynica ark. m. 2 działki nr 189, 121, 203/3, ark. m. 1 działki nr 149/6, 188/1, Obręb Gierałcice ark. m. 2 działka nr 511, ark. m. 3 działka nr 510, Obręb Ligota Wołczyńska ark. m. 4 działki nr 278/10, 278/11, ark. m. 5 działka nr 305/1, Obręb Wierzbica Górna ark. m. 4 działka nr 88.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wołczyn oraz wsi Ligota Wołczyńska i Gierałcice (uchwała Nr XLVI/300/2002 Rady Miejskiej w Wołczynie) – dotyczy działek, które znajdują się w granicach objętych planem.

Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze wodno-błotnym ani na obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) Obszary wybrzeży.

Przedsięwzięcie położone jest w odległości około 450 km od wybrzeża morskiego.

c) Obszary górskie lub leśne.

Obszary górskie znajdują się w linii prostej około 100-150 km od przedmiotowego przedsięwzięcia.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia *nie występują* obszary ochronne wód śródlądowych obejmujących zbiorniki wód podziemnych, czy też wód powierzchniowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt, a także poza terenami cennymi faunistycznie i nie będzie naruszać zakazów w stosunku do nich obowiązujących.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze gminy Wołczyn, na terenie której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)piranu. Biorąc jednak pod uwagę charakter przedsięwzięcia uznano, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia *nie występują* obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) Obszary przylegające do jezior.

W rejonie analizowanego obszaru brak jest jezior naturalnych i sztucznych zbiorników wodnych.

i) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

Najbliższe uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej znajdują się w odległości ca 150 km.

j) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia terenów zabudowanych na obszarze znajdującym w się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy uznać jako średnią.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, nie będzie występować oddziaływanie na zdrowie ludzi;
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego oddziaływania;
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej; nie przewiduje się zwiększenia obciążenia infrastruktury technicznej;
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania, z przeprowadzonej analizy przypadku wynika brak oddziaływania na środowisko, na obszary przyrodnicze i na zdrowie ludzi;
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - planowana inwestycja ze względu na rodzaj, wielkość i usytuowanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

Analiza wpływu projektu na środowisko w trakcie realizacji robót budowlanych oraz przewidziane rozwiązania chroniące środowisko mające na celu zminimalizowanie ewentualnego oddziaływania na otoczenie:

- a) wpływ hałasu – w trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków bytowych ludności;
- b) wpływ emisji spalin – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin. Wpływ ten nie będzie jednak przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP;
- c) wpływ na wody powierzchniowe – inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Ponadto, na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, plac budowy wyposażony zostanie w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- d) naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Zdaniem organu realizacja inwestycji nie spowoduje również nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko oraz posiłkując się opiniami współdziałających organów opiniujących, Burmistrz Wólczyna jako właściwy organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i postanowił jak w sentencji.

W związku z powyższym po dokonaniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, aktualnego zagospodarowania terenu w miejscu realizacji przedsięwzięcia, jego usytuowania w stosunku do obszarów cennych przyrodniczo, uwzględniając stanowiska kompetentnych organów ochrony środowiska wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest nieuzasadnione.

W tym stanie prawnym i faktycznym, zgodnie z treścią art. 105 § 1 Kpa wszczęte w dniu z 12.08.2016r. postępowanie administracyjne należało uznać za bezprzedmiotowe i orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Wólczyna wniesione w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa informowane są obwieszczeniem.
3. UM a/a.

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku, ul. Jagiellońska 8, 46-200 Kluczbork.
3. Wydział RG a/a..

BURMISTRZ

mgr Jan Leszek Wiącek